



KARTING
IV PRUEBA CAMPEONATO DE CANARIAS
II PRUEBA CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS
GRAN CANARIA 24 Y 25 DE JUNIO 2022

Briefing: de Dirección de Carrera

Para todos los equipos participantes (pilotos y asistencias)

Estimado participante, gracias una vez mas por tu colaboración, hasta ahora, parece vamos por el camino real, seguimos mejorando en todo lo relacionado a la pandemia, seguimos manteniendo nuestros valores deportivos, seguiremos cumpliendo con las normas legislativa que nos puedan proponer para el deporte nuestras autoridades sanitarias; como en cada evento, reconozco el esfuerzo que hacen ustedes los equipos y los deportistas para estar presente en cada una de nuestras pruebas, seguiremos solicitandoles ser solidario con todo el karting, así poder potenciar nuestro bonito deporte en cada una de nuestras islas, he dicho en otras ocasiones, que es muy importante llevarlo a cualquier rincón de las mismas siempre que nos sea posible.

Dentro de los detalles importantes para el desarrollo de la prueba, les pido revisar y comprobar nuestro programa Horario en la web www.cronokan.com, mantener y respetar ése horario que es por donde nos regiremos todos en las carreras, estar muy atentos a las llamadas de pre-parrillas, ya que intentamos cumplir tal cual publicamos nuestro programa horario, también muy importante cumplir con todo lo reglamentado, llevar a cabo el orden para las salidas, mantenerse en paralelo y bien alineados hasta la bajada de la bandera nacional, el no respetar ése momento, puede ser motivo de sanción y con ello penalización, estos pequeños detalles, ayuda y hará que la prueba nos resulte a todos mucho más amena y fácil y ágil, intentaremos cumplir el horario programado para así dar comodidad y facilidad a todos los equipos desplazados.

Es importante para todos los participantes, en beneficio propio y de la organización, la atención expresa a los Comisarios que realizan labores de control dentro de cada una de las pruebas, la prueba en sí, les explico en su desarrollo, pero una buena organización viene también de la colaboración de todos, pilotos, asistencias, padres, madres, familias y amigos, todos, el karting puede ser tu futura profesión pero hoy es tu hobby y tienes que disfrutarlo como tal , disfrutar de lo que haces es vivir tu vida disfrutando de todo.

Desarrollo

Para los Comisarios de pistas y para la labor de Dirección de Carrera, cuenta desde tu partida desde la pre-parrilla, y cualquier despistes que tengas puede tener un golpe con un compañero y hará que conste una penalización segura, tu atención en la prueba puedes evitarlo, todo



Forma parte de una buena salida y para mantener el orden la velocidad no puede ser progresiva hasta la bajada de bandera, los que forman la cabeza de carrera son los principales responsable en la mayoría de las veces, la falta de orden para prepararse para tomar salida, la bandera nacional es la única que da verdaderamente validez a la propia salida, hasta ése momento hay que respetar el orden y la velocidad, luego una vez finalizada la prueba, la euforia de todo piloto hace que al pasar ésa línea de meta, no te deje aminorar la velocidad, para ello el aminorar no significa frenar apuradamente, hay que frenar paulatinamente y pensar en tener la suficiente precaución para entrar a zona de boxes, principalmente al P.Cerrado previo a Báscula, porque vas directamente a la zona preparada de Parque Cerrado, para con total disciplina pasar a la zona de báscula y pesaje, comprobación de neumáticos y en el acto seguido pasar a las verificaciones de oficio como final de cada carrera, finalizaremos el meeting con verificaciones finales.

Normas Generales

Se tendrá en cuenta y se podrá penalizar todas las anomalías o contratiempos que podamos tener por no hacerse una buena salida, respetar las zonas donde no están autorizadas para aceleración, no intentar nunca adelantar sin ser bajada la bandera nacional de salida y tu kart haya traspasado o tocado ya ésa línea. Si tenemos que parar la prueba por malas salidas hay que tener en cuenta que habrá penalización sobre el/los culpable/s o infractores del contratiempo.

En las verificaciones administrativas, se te solicitará presentar y confirmar los números de licencias, les harán entregas, como siempre de las pulseras de identificación para pilotos (1), y asistencias (2 por equipo), éstas deben tenerse perfectamente colocada para identificarse con los comisarios y equipos de organización junto a sus licencias de asistencia (AS) también cómo únicos autorizados será la prensa, hacer entrevistas y fotos o tomas de vídeos, irán acreditados para ellos, no pudiéndolo hacer ninguna otra persona fuera de la organización o sin estar acreditado.

Recomiendo una vez más, revisar todo el programa de la competición, tanto el horario donde existe la posibilidad de reagruparse categorías similares, en ése caso haremos reajuste horario (KZ y los DD2), aunque separados en clasificación serían unidos en la misma carrera, ello, llevará consigo una posible reducción del total del horario, haciendo la prueba más cómoda y aligerada, recomiendo revisar los croquis publicados por la organización, donde se especifica los diferentes actos a celebrar en la prueba, pero controlados, Verificaciones Administrativas, lugar exacto de Verificaciones Técnicas, Control de Neumáticos, Repostaje y mezcla de los aceites, Lugar de Guarda y Custodia de combustibles y aceites, salida de las Pre-Parrilla, pasillo de formación de Parrillas, respetándose en todo momento las indicaciones de los Comisarios jueces de hecho, recordar que a la finalización de cada carrera se debe pasar



por el P. Cerrado y de allí a báscula , comprobación de neumáticos etc.etc. siguiendo siempre las indicaciones de nuestros comisarios y otras indicaciones de la prueba.

Las vueltas total de cada carrera será la indicada en el Reglamento Particular, 10 vueltas Alevines, 15 Vueltas Cadetes, 25 vueltas Junior, y 30 vueltas los KZ y DD2.

Por el Comité Organizador está en estudio la posibilidad de unir los dos Cadetes inscritos bien con los Alevines , bien con los Junior, siempre en consenso con los equipos inscritos y que no vayan a ser un estorbo ni molestia para ninguna de las dos categorías.

Como siempre, distribuiremos el combustible con la elección propia del concursante o participante, deben llevar su propia aceite, homologada CIK 2022.

Esperamos como siempre que el desarrollo de la prueba sea y transcurra todo lo amena y deportiva que se desea, y que todos podamos disfrutar de unas grandes carreras, sólo pedirles colaboración durante todo el transcurso y desarrollo de las carreras, con paciencia que siempre intentamos lo mejor para todos, intentaremos respetar como siempre los horarios, para rapidez en el desarrollo, y por supuesto, siempre con el respeto a los oficiales, y así siempre tendrán el respeto de oficiales hacia ustedes como deportistas, a todos desearles mucha suerte.

***Roberto del Rosario R.
Director de Carrera***

