



KARTING
V PRUEBA CAMPEONATO DE CANARIAS
III PRUEBA CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS
GRAN CANARIA 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE 2022

Briefing: de Dirección de Carrera

Para todos los equipos participantes (pilotos y asistencias)

Estimado participante, como de uso y costumbre personal, gracias una vez mas por tu colaboración, hasta ahora, parece vamos por el buen camino seguimos mejorando en todo lo relacionado a la pandemia, seguimos manteniendo nuestros valores deportivos, seguiremos cumpliendo con las normas legislativa que nos puedan proponer para todo nuestro deporte por parte de nuestras autoridades sanitarias; como en cada evento, reconozco el esfuerzo que hacen todo los equipos y los deportistas para estar presente en cada una de nuestras pruebas, seguiremos solicitándoles ser solidario con todo el deporte pero sobre todo el nuestro , el karting, intentar el poder potenciar nuestro bonito deporte en cada una de nuestras islas, he dicho en otras ocasiones, que es muy importante llevarlo a cualquier rincón de las mismas siempre que nos sea posible y para ello seguiremos trabajando , e intentar lograrlo.

Dentro de los detalles importantes para el desarrollo de la prueba, les pido revisar y comprobar nuestro programa Horario en la web www.cronokan.com, publicado en nuestro reglamento particular, el mantener y respetar ése horario que es por donde nos regiremos todos en las carreras, el estar siempre muy atentos a las llamadas de pre-parrillas, ya que intentamos cumplir tal cual publicamos nuestro programa horario, también muy importante cumplir con todo lo reglamentado deportivamente, llevar a cabo el orden para las salidas, mantenerse en paralelo y bien alineados hasta la bajada de la bandera nacional, el no respetar ése momento, puede ser motivo de sanción y ello conlleva penalización, estos pequeños detalles, ayuda y hará que la prueba nos resulte a todos mucho más amena, fácil y ágil, intentaremos cumplir el horario programado para así dar comodidad y facilidad a todos los equipos desplazados para su vuelta a casa en tiempo.

Es importante para todos los participantes, en beneficio propio y de la organización, la atención expresa a todos los Comisarios que realizan labores de control dentro de cada una de las pruebas, la prueba en sí, les explico en su desarrollo, pero una buena organización viene también de parte de la colaboración de todos, pilotos, asistencias, padres, madres, familias y amigos, todos, el karting puede ser tu futura profesión pero hoy es tu hobby y tienes que disfrutarlo como tal , disfrutar de lo que haces es vivir tu vida disfrutando de todo.



Desarrollo de la prueba

Debes estar atento a todas las indicaciones de los Comisarios de pistas que para la labor de Dirección de Carrera es muy importante, todo lo realizado cuenta, desde tu partida en la parrilla, cualquier despistes que tengas puede tener un golpe con un compañero y hará que conste una penalización segura para tu equipo, tu atención a la prueba puedes evitarlo, todo forma parte de una buena salida y para mantener el orden, la velocidad no puede ser progresiva hasta la bajada de bandera, los que forman la cabeza de carrera son los principales responsable en la mayoría de las veces de la descordinación de la misma, la falta de orden para prepararse para tomar salida, la bandera nacional es la única que da verdaderamente validez a la propia salida, hasta ése momento hay que respetar el orden y la velocidad debe ser moderada, luego una vez finalizada la prueba, la euforia de todo piloto hace que al pasar ésa línea de meta, no te deje aminorar la velocidad, para ello el aminorar no significa frenar apuradamente, hay que frenar paulatinamente y pensar en tener la suficiente precaución para entrar a zona de boxes, principalmente al P.Cerrado previo a Báscula, siempre coordinando con la distancia de quien precede, entra y vas directamente a la zona preparada de Parque Cerrado, para con total disciplina pasar a la zona de báscula y pesaje, comprobación de pontones y de neumáticos y en el acto seguido pasar a las verificaciones de oficio como final de cada carrera, finalizaremos el meeting con verificaciones finales.

Normas Generales

Se tendrá en cuenta y se podrá penalizar todas las anomalías o contratiempos que podamos tener por no hacerse una buena salida, respetar las zonas donde no están autorizadas para aceleración, no intentar nunca adelantar sin ser bajada la bandera nacional de salida y tu kart haya traspasado o tocado ya ésa línea. Si tenemos que parar la prueba por malas salidas hay que tener en cuenta que habrá penalización sobre el/los culpable/s o infractores del contratiempo.

En las verificaciones administrativas, se abonará la inscripción y el combustible, además se te solicitará presentar y confirmar los números de licencias, se les harán entregas, como siempre de las pulseras de identificación para pilotos (1), y asistencias (2 por equipo), éstas deben tenerse perfectamente colocada para identificarse con los comisarios y equipos de organización junto a sus licencias de asistencia (AS) también cómo únicos autorizados será la prensa y fotógrafos con misión constatada por la organización, podrán ellos únicamente hacer entrevistas y fotos o tomas de vídeos, irán acreditados para ellos, no pudiéndolo hacer ninguna otra persona fuera de la organización o sin estar acreditado para ello. (se aplicarán penalizaciones a equipos que hagan fotografías o tomas de vídeos sin autorización expresa de la organización, en cuyo caso se autorizará sólo fotos en su box y enfoques únicamente cara a su box.



Recomiendo una vez más, revisar todo el programa de la competición, tanto el horario donde existe la posibilidad de reagruparse categorías similares, en ése caso haremos reajuste horario , (KZ y los DD2 saldrán juntos)) , aunque separados en clasificación serían unidos en la misma carrera, ello , cualquier agrupación más se podría llevar a cabo, con posibilidad de reducción del total del horario, haciendo la prueba más cómoda y aligerada, recomiendo revisar los croquis publicados por la organización , donde se especifica los diferentes actos a celebrar en la prueba, pero controlados, Verificaciones Administrativas, lugar exacto de Verificaciones Técnicas, Control de Neumáticos, Repostaje y mezcla de los aceites, Lugar de Guarda y Custodia de combustibles y aceites, salida de las Pre-Parrilla, pasillo de formación de Parrillas, respetándose en todo momento las indicaciones de los Comisarios jueces de hecho, recordar que a la finalización de cada carrera se debe pasar por el P. Cerrado y de allí a báscula , comprobación de neumáticos etc.etc. siguiendo siempre las indicaciones de nuestros comisarios y otras indicaciones de la prueba.



Las vueltas total de cada carrera será las indicadas en el Reglamento Particular, en caso necesario por el Comité Organizador – Dirección de Carrera y Comisarios Deportivos estudiarán la posibilidad de unir alguna categoría por falta de participantes en ella.

Como siempre, distribuiremos el combustible con la elección propia del concursante o participante, los equipos deben llevar su propia aceite, deberá ser homologada CIK 2022.

Esperando que el desarrollo de la prueba sea y transcurra todo lo amena y deportiva que se desea, y que todos podamos disfrutar de unas grandes veladas de carreras, sólo pedirles colaboración durante todo el transcurso y desarrollo de las mismas , con paciencia que siempre intentamos lo mejor para todos, respetar como siempre los horarios, para rapidez en el desarrollo, y por supuesto, siempre tener el máximo respeto a los oficiales, y así siempre tendrán el respeto de oficiales hacia ustedes como deportistas, a todos desearles mucha suerte.

Roberto del Rosario R.
Director de Carrera
LIC. DC 30-C

En Las Palmas de Gran Canaria, Septiembre de 2022