

BRIEFING

Comunicado/Circular1 de:

**D. Roberto del Rosario Rodríguez Presidente del Comité Organizador y
Director Adjunto de Carrera - Lic. DC 0718 ESP/C**

*Esta circular **forma** parte del Reglamento Particular de La Prueba (Art. 22 Programa Horario-
Publicación del Briefing). Les recuerdo que la presencia en el Briefing se entiende como
haber leído ya éste, y es obligatorio leerlo todos los participantes, comisarios etc., de todos
depende el buen funcionamiento de ésta y otras pruebas deportivas así mismo asistir al
Briefing presencial en el Salón del Parque del Motor.*

Briefing para:

Participantes, Asistencias y Comisarios de Pistas-

I PRUEBA CAMPEONATO DE CANARIAS

I PRUEBA CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE KARTING

En Las Palmas de Gran Canaria 04 de Febrero 2024

*Estimados participantes, equipos en general, comisarios de pistas, técnicos y todos los
oficiales de la prueba, bienvenidos a ésta I prueba de nuestro campeonato de Karting 2024,
como siempre hay que agradecerles a todos los inscritos y sus respectivos equipos su
presencia y participación en ésta prueba, espero la colaboración de todos para llevar a buen
final ésta prueba también puntuable para el Campeonato Provincial de Las Palmas.*

Participantes

*El respeto de todos al Reglamentos Particular así como programa horario del mismo, será el
buen “guía burro” para el desarrollo de éstas carreras, cada categoría sus participantes
(equipo) incluye asistencias y tienen la obligación de saber o tener en mente los horarios
del desarrollo de toda la prueba, independientemente del comisario de Boxes que ayudará en
hacer los avisos para las categorías en sus respectivas mangas, pero su retraso en el aviso no
implica en que cualquier participante se quede atrás y no cumpla con su horario, será la
responsabilidad del equipo no estar atento a cumplir con su programa, Las Carreras
(mangas) están todas y cada una programadas en el art. 22 del R.P. “cuadro horario”.
cualquier tipo de retraso será únicamente motivado por consentimiento Dirección de Carrera
o Comisarios Deportivos siempre con consentimiento de ellos y por algún tipo de anomalía
durante el desarrollo de las carreras.*

Asistencias

*La responsabilidad de su comportamiento en las zonas autorizadas, así como la del buen uso de las pulseras acreditativas , es de todo el equipo, la sanción o penalización puede ser personal al infractor o al equipo representado, la personal le podrá limitar asistir a cualquier participante en las pruebas del Campeonato Provincial de Las Palma en alguna carreras, sería reprochable las consideradas faltas **menos graves**, a criterio de la Organización, hay elementos y artículos aplicables para poder sancionar al equipo, **las graves**, podrán ser desde no poder asistir a ningún participante, hasta ser propuesto al comité de disciplina de la FALP por si considera falta grave y pueda ser propuesto al comité de disciplina para ser sancionado, en cualquier caso por mal comportamiento a criterio de la organización también se puede al equipo ser sancionado aplicarse el art. 3.14 del C.D.I.*

No queremos llegar a ningún extremo, como Presidente del Comité Organizador quiero que todos los participantes sean respetados, pero para ello, también se debe respetar a todos los Comisarios tanto de pista como de los accesos que cumplen con los deberes marcado por la organización, a los C. Técnicos, C. Deportivos, C. Neumáticos, C. Refulling etc. a todos, los participantes , asistencias y organización ante los aficionados espectadores así cómo familiares hay que demostrar que tenemos valores deportivos, tanto en la pista como fuera de ella. El respeto debe ser mutuo, para todos.

Para ésta temporada, a petición de los equipos hemos accedido a que familiares amigos o conocidos puedan asistir y acceder a su lugar en el Paddock o Zonas de Asistencias, nunca podrán acceder a las zonas restringidas excepto los acreditados con las pulseras de la organización o con acreditación con escarapela, siempre en acompañamiento al participante para zonas de pre-parrilla, verificaciones, comprobaciones etc., será una única persona de las acreditadas las que puedan acceder. Todos los invitados por parte de cada uno de los equipos serán de sus únicas responsabilidades dentro del recinto de Paddock o zonas de asistencias, así como el comportamiento de los mismos en el interior de dicho recinto.

A los Comisarios OD (Banderas en pistas y boxes)

Está prohibido ayudar, empujar, etc. a cualquier participante durante toda la competición, desde los entrenos oficiales, pasando por las cronometradas y carreras, los Comisarios de Pista, deben estar en todo momento atentos y en contacto directo con Dirección de Carrera, la bandera amarilla/roja se podrá enseñar desde la salida de Pre-Parrilla hasta la bajada de la bandera de Salida por el Director de Carrera, ésta bandera deberá estar estática durante la vuelta de calentamiento para salida, ello indicando precaución hasta la bajada de bandera, siempre que haya un encontronazo o retirada por parada en pista de cualquier competidor deben estar atentos para el aviso al resto de competidores, si hay tiempo se ayuda únicamente a retirar el kart de la pista y arrimarlo en lugar seguro para el resto de participantes corredores.

La bandera será enseñada estática cuando no haya obstáculo atravesado en pista o el mismo no esté obstaculizando el paso del resto de participantes, los adelantamientos forman parte de las carreras, pero la bandera debe ser mostrada agitada cuando exista ése obstáculo que decimos en la pista.

Los encontronazos, deben ser informado a través de un informe de comisarios de pista, número y quien dio a quien, es importante éste informe para la resolución final por los Comisarios Deportivos y comprobación en boxes por los técnicos para ser de aplicación por Dirección de Carrera.

La entrada a Boxes , debe ser a velocidad reducida y muy moderada , deben ir directamente a Parque Cerrado sin parada, se les revisará la partes delanteras de los vehículos (pontones) teniéndose prohibido a cualquier participante tocar cualquiera de ellos durante la estancia en parque cerrado, la forma de actuación en esos momentos será, post a la revisión de pontones, pasarán primeramente a la báscula, en caso de observarse previamente anomalía en algún pontón, sin tocar el vehículo se avisará al Comisario Técnico para tomar buena nota e informe sobre el mismo a los C.D. para que redacte su informe de lo que ve, a continuación será el Reconocimiento de neumáticos y la verificación de oficio si corresponde. Todo sin salir de la zona limitada y vallada. Se permitirá tan sólo un ayudante a partir de la zona de báscula y una vez pesado el participante previo aviso del comisario de dicha zona.

Conclusión de Cada Carrera

A la finalización de cada Carrera, los participantes deben dirigirse directamente a P. Cerrado y más concretamente a la zona de pesaje, concluido el peso, si ven alguna anomalía deben solicitar por escrito al Comisario Técnico su peso exacto en éstos momentos.

Concluido el pesaje reglamentario, se debe continuar a la zona de neumáticos y zona de Verificaciones Técnicas, éstas se llevarán a cabo durante cada una de las carreras como medida complementaria con visualización de las zonas exteriores de motor, chasis y neumáticos, y con apertura de motor en la carrera final en cada categoría, llevándose a cabo lo estipulado en la reglamentación y podrá abrirse los tres primeros clasificados de cada categoría.

Clasificaciones – Reclamaciones

Al finalizar cada carrera (manga) los concursantes y o participantes tienen 30 minutos para realizar cualquier tipo de reclamación, para ello deben utilizar la plantilla que se exponen en las Prescripciones Comunes de la Real Federación Española de Automovilismo o con lo publicado en la Prescripciones Comunes o Reglamentos de la FCA. teniéndose cómo norma las mismas normativas tanto de la caución como de presentación de alguna reclamación.

Briefing presencial

Habrà un Briefing personal y presencial para todos cuyo horario y lugar está recogido en el programa horario de la prueba.

IMPORTANTE:

Salidas / Metas

Las salidas se programarán desde la zona de Pre-Parrilla, y al aviso de Dirección de Carrera, hasta ser bajada la bandera Nacional de Salida o en su caso de ser por semáforo, mientras hasta llegar a ésta todos los participantes deberán guardar su posición sin adelantamientos y emparejados, la Dirección de Carrera tendrá en cuenta la posición de cada uno, y en situación normal de posiciones se bajaría la bandera Nacional de Salida. (En caso contrario, se dará una nueva oportunidad a todos los participantes, aquel que no guarde su posición se tendrá en cuenta quien es el causante por adelanto o causante por retraso intencionado,) y se pasará informe a los C. Deportivos para su correspondiente veredicto en penalizaciones que les corresponda.

*Para las salidas, solicito la colaboración de todos los participantes, desde que se sale de la zona de pre-parrilla, debe estar todos bien colocados y posicionados y emparejados en el lugar que le corresponde en su parrilla, la **velocidad de todos debe ser moderada** hasta la zona de bajada de Bandera Nacional o Semáforo, no pudiéndose ni salir ni adelantar hasta pasada la línea de la salida, manteniéndose cada uno en su posición correcta, sin adelantamientos y sin pasar de los márgenes centrales de la pista.*

El no cumplimiento de esta norma puede entrañar una penalización por los Sres. Com. Deportivos.

A la finalización de cada carrera, (Meta) los participantes deben entrar con precaución, y acudir directamente y sin parada alguna en su orden de llegada hasta el lugar de pesaje, cumpliendo todos los requisitos y normas e indicaciones de todos los comisarios. Báscula, Neumáticos y Verificaciones.

Fdo. COMITÉ ORGANIZADOR

Director Adjunto

Roberto del Rosario Rodríguez

LIC-DC 0718 ESP/C

ANEXO AL BRIEFING

PROCEDIMIENTO FORMACION PARA SALIDA.

Los procedimientos de salida serán los siguientes:

Para las categorías de alevín, cadete, y automáticos habrá pre-parrilla en boxes (fig. 1), la salida se dará lanzada, y para ser válidas es obligatorio mantener su posición correctamente (fig. 2). Fig. 3 salida incorrecta.

Para el resto de categorías la "salida será parada", para este tipo de salida la forma correcta de colocarse en la parrilla será la siguiente (fig. 2 colocación correcta / fig. 3 y 4 salida incorrecta).

FORMACIÓN PRE-PARRILLA - COLOCACIÓN CORRECTA e INCORRECTA



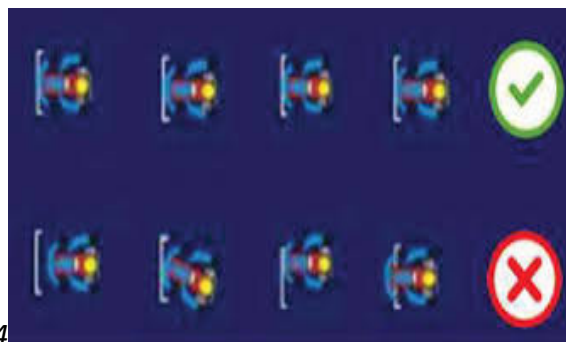
SALIDA LANZADA INCORRECTA
"VERDE"



COLOCACIÓN SALIDA PARADA, CORRECTA

"ROJA"

COLOCACIÓN SALIDA PARADA, INCORRECTA



BANDERAS QUE PODRÁN SER UTILIZADAS DURANTE LA COMPETICIÓN.



Bandera amarilla. Es una señal de peligro que deberá mostrarse a los pilotos de las siguientes formas:

- *Una sola bandera agitada: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección si fuese necesario . Hay un peligro en la pista o en las inmediaciones de la misma.*

- *Dos banderas agitadas: reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección o parar. Hay un peligro que bloquea total o parcialmente la pista.*

Las banderas amarillas deberán normalmente mostrarse solamente en el puesto de señalización que precede al peligro.

Sin embargo, en algunos casos, el Director de Carrera puede ordenar que se enseñen en más de un puesto de señalización precediendo al incidente.

El adelantamiento no está permitido entre la primera bandera amarilla y la bandera verde agitada que deberá ser mostrada después del incidente.



Bandera verde. Esta bandera se utilizará para indicar que la pista está sin problemas y se agitará en el puesto inmediatamente posterior al incidente que ha provocado el uso de una o más banderas amarillas



Bandera roja. Se mostrará agitada solamente por orden del Director de Carrera cuando sea necesario parar una sesión de entrenamientos o la carrera y simultáneamente, cada puesto de señalización del circuito deberá mostrar también la bandera roja agitada.

Todos los pilotos deberán aminorar inmediatamente la velocidad y proceder al Pit-Lane (o lugar previsto en el Reglamento de la Prueba) estando preparados para detenerse en caso necesario. En esos momentos, está prohibido el adelantamiento.

Cuando se encuentre un oficial con la bandera estática y en el centro de la pista, significará la detención en este puesto.



Bandera azul. Esta bandera se mostrará normalmente agitada como indicación a un piloto que está a punto de ser adelantado. Tiene diferentes significados durante los entrenamientos o la carrera.

- *Durante los entrenamientos: Ceda el paso a un coche (kart) más rápido que está a punto de adelantarlo.*
- *Durante la carrera: La bandera deberá mostrarse normalmente a un vehículo que está a punto de ser doblado y, cuando se muestre, el piloto afectado deberá permitir el adelantamiento del coche que le sigue en la primera oportunidad posible.*



Bandera amarilla con franjas rojas. Esta bandera deberá mostrarse estática para informar a los pilotos que se ha producido una pérdida de adherencia en la pista debido a aceite o agua en la zona posterior a la bandera.




Bandera Nacional. Esta bandera se utiliza para dar la salida de la carrera, si no se utiliza el semáforo o éste queda inactivo.



Bandera a cuadros blancos y negros. Esta bandera deberá ser agitada para señalar el final de los entrenamientos o la carrera.



Bandera blanca y negra dividida diagonalmente. Esta bandera se mostrará como muestra de advertencia a un piloto por comportamiento antideportivo. Se aplicará la sanción que proceda



Bandera negra. Esta bandera se utilizará para informar al piloto en cuestión que, en su próxima pasada por la entrada de los boxes (Pit Line), debe parar en su box o en el lugar designado en el Reglamento Particular de la Prueba o en el Reglamento del Campeonato. Si un piloto desobedece esta indicación por cualquier motivo, la bandera no deberá mostrarse durante más de tres veces.



Bandera negra con disco naranja. Esa bandera se utilizará para informar al piloto en cuestión que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden ponerle en peligro a él o a otros participantes y, por tanto, deberá parar en su box en su próxima vuelta. El vehículo podrá reintegrarse a la carrera cuando los problemas mecánicos hayan sido subsanados.

NOTA IMPORTANTE:

Las tres últimas banderas se deberán mostrar estáticas y acompañadas de un panel con el número del vehículo del piloto al que se le comunica el aviso.

La decisión de mostrar las banderas negra/naranja y blanca/negra recae en el Director de Carrera, aunque puede ser tomada por los Comisarios Deportivos.

NORMA GENERAL PARA TODO EL REGLAMENTO - Todo lo que no está autorizado (por escrito) en algunos de los Reglamentos aplicables a ésta prueba, está estrictamente prohibido.



**Fdo. Pte. del Comité Organizador
Roberto del Rosario R.**